

ONDER VOORBEHOUD VAN TECHNISCHE WIJZIGINGEN. COPYRIGHT ELAFLEX - Modifications techniques réservées. Copies et impressions seulement avec notre accord.

GROEP 5 Groupe	GE- WICHT Poids Approx.	SLANG- DIAMETER Diamètre Nominal			Werkdruk Pression serv	Testdruk Pression depr.	Buigstraal Rayon de courbure	Rollengte Long. de fabrication	ARTIKEL- CODE Référence
	≈ kg/m	ID in.	ID mm	OD mm	bar	bar	mm	ca./m	Type
	0,55	7/8"	21	31	16	24	100	40 – max. 80	SL 21 SL 21 blauw · bleu lichtbl. · bl. claire geel · jaune groen · vert rood · rouge
<p>Het type Slimline 'SL' is de zwarte standaard betankings slang met twee textievlachten. Geleerde varianten : technische gegevens zoals materialen, specificaties en markering identiek aan het zwarte standaardtype. De kleuren zijn zeer lichtbestendig.</p> <p>Alle Slimline-types zijn door hun gladde buitenwand en grote flexibiliteit uitermate geschikt voor MPD-oprolysystemen. De productie gebeurt op kwaliteitsdoornen met vulcanisatie in een kunststof mantel. Met doorlopende en slijtvaste lasermarkering :</p> <p>CONTI-SLIMLINE 21 · EN 1360 · EN 13483 · TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · AS 2683 · ELAFLEX © 2Q-13</p> <p>Le type Slimline SL est le tuyau noir standard avec deux tresses. Tuyaux de couleur : Caractéristiques techniques comme matériaux, spécifications, marquages identiques au type noir standard. Les couleurs ont une bonne résistance à l'exposition à la lumière. Tous les Tuyaux Slimline sont, grâce à leur surface lisse et leur flexibilité extrême, très adaptés aux systèmes de retour de flexible. La fabrication est réalisée sur mandrins souples et chape plastique. Marquage laser continu.</p>									
	0,55	7/8"	21	31	16	24	100	40 – max. 80	SL 21 LT SL 21 LT blauw · bleu lichtbl. · bl. claire geel · jaune groen · vert rood · rouge
<p>Type Slimline 'SL LT' : zeer koudebuigzaam type voor gebruik in zeer koude streken. Goed buigzaam tot -40° C. Met doorlopende en slijtvaste lasermarkering :</p> <p>CONTI-SLIMLINE 21 LT · EN 1360 · EN 13483 · TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · ELAFLEX © GERMANY · 2Q-13</p> <p>Type Slimline 'SL LT' : particulièrement souple pour une utilisation dans les régions froides. Reste souple jusqu'à -40° Celsius. Avec marquage laser en continu et permanent.</p>									
0,12	8	12	Knikvast bij kleine buigstralen en vormvast door stalen gevlochten inlagen. Brandstof- en gasbestand. Niet geleidend. <i>Ne se déforme pas et ne se plie pas grâce aux tresses acier. Résiste aux hydrocarbures et n'est pas conducteur.</i>		GRS 8 PU		Gasslang DN 8 / PN 16 Polyurethaan, diffusiearm, koudebuigzaam tot -40° C Tuyau gaz DN 8 / PN 16 Polyurethane, flexible jusqu'à -40° C		
0,25	21	31	Demonteerbare COAX-slangkoppeling voor brandstofslang DN 21. Voor montage is de EW 21 nodig. V 21-34/2 met ED 079 lippendichting en EF 080 veerring. V 21-34/6 met o-ring EO 171.		met lichtdraaiende swivel voor de pistoolzijde V 21 - 34/2 Avec raccord tournant pour le côté pistolette		Slangkoppeling DN 21 met swivel M 34 x 1,5, moer in 1.4104, pilaar in aluminium, huls in messing cr, dichtingen, zie links.		
0,24	21	31	Raccord COAX démontable pour flexible carburant DN 21. Pour le montage une clé EW 21 est nécessaire. V 21-34/2 avec joint à lèvres ED 079 et ressort spiralé EF 080. V 21-34/6 avec joint torique EO 171.		met draaiende aansluiting voor de pompzijde V 21 - 34/6 Avec raccord tournant pour le côté distributeur		Raccord DN 21 avec raccord tournant M 34 x 1,5, fixation en Inox 1.4104, intérieur en aluminium, douille en laiton chromé, Joints voir à gauche.		
0,034	-	-	Anti-knikveer voor de pistoolzijde van de COAX-assemblage. Absoluut noodzakelijk. NIET demonteerbaar. <i>Gaine anti-courbure côté pistolet du flexible COAX est impérative. Non démontable.</i>		KS 21 zwart · noir blauw · bleu		Anti-knikveer KS 21 in polyurethaan, slijtvast, koudeflexibel Gaine anti courbure KS 21 en polyurethane, fixe, flexible à basse température		
0,012	-	-	Korte, kleurvaste huls om over de V 21 en de anti-knikveer KS 21 te schuiven. Achteraf (de-)monteerbaar. <i>Gaine courte de couleur à superposée sur V 21 et la gaine anti-courbure KS 21. Peut-être démontée ou échangée.</i>		CS 21 blauw · bleu geel · jaune groen · vert rood · rouge zwart · noir		Kleurhuls CS 21 in polyurethaan, met glad, glanzend oppervlak Gaine anti-courbure CS 21 En polyurethane, surface lisse et brillante		
0,005	voor/ pour 8	-	Met draaiende centreerclips A voor de pompzijde van de slang. <i>Exécution avec clip central tournant A pour le côté distributeur.</i>		EK 754		Gaskoppeling DN 8 in zwart PVDF, met gemonteerde o-ringen EO 756 in Viton (FKM)		
0,005	voor/ pour 8	-	Met 4 vaste centreernokken met anti-torsiebus B voor de pistoolzijde van de slang. <i>Exécution avec 4 ailettes centrales fixes avec boîte de sécurité B pour le côté M pistolet.</i>		EK 755		Collet flexible gaz DN 8 in PVDF noir, avec joint torique EO 756 en viton (FKM)		
0,003	-	11,5	Spanbereik van 11,5 – 13 mm. Niet demonteerbaar. Voor montage is de tang EW - Z13 nodig. <i>Plage de serrage de 11.5 – 13 mm. Non démontable. Pour le montage utiliser la clé EW-Z13.</i>		GSS 11,5		Gasslangklem GSS 11,5 in roestvrij staal Collier flexible gaz GSS 11.5 en acier inoxydable		



Kwaliteits benzinepompslang 'Conti-SLIMLINE' voor genormeerde brandstoffen, ook met ethanoltoevoeging tot E 85. Ijkbaar voor elektrische benzinepompen volgens specificaties op keerzijde. Koudebuigzaam tot -30° C (LT-type tot -40° C). Conform EN 1360, resp. EN 13483 en TRbF 131/2.

Binnenwand : NBR geleidend, niet verkleurend, diffusiearm
 Versteving : Twee weinig rekbare textievlachten met gekruiste, ingevlochten litzedraden
 Buitenwand : Gechloreerde synthetische rubber, haarscheuren oliebestendig

Type Slimline 'SL'
Slimline

Type Slimline 'SL LT'
Slimline Low Temperatur



Flexible station-service de qualité 'Conti-Slimline', pour carburants. Convient également pour les mélanges d'éthanol jusqu'à E85. Etalonné pour les distributeurs électriques, voir au verso. Souple jusqu'à -30° C (LT-Type à -40° C). Correspondant à la norme TRbF 131/2 et EN 1360 ou EN 13483.

Tube intérieur : NBR, conductible, insensible aux hydrocarbures
 Renforcements : Deux tresses textiles avec fils conducteurs entrecroisés
 Revêtement ext. : caoutchouc synthétique chloré résistant aux huiles et UV traduction

