

ONDER VOORBEHOUD VAN TECHNISCHE WIJZIGINGEN · COPYRIGHT ELAFLEX · Modifications techniques réservées · Copies et impressions seules avec notre accord.

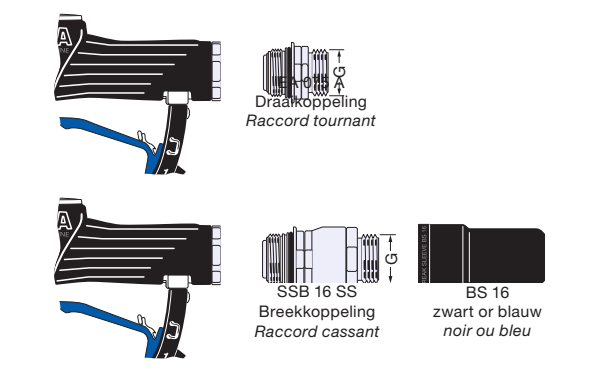
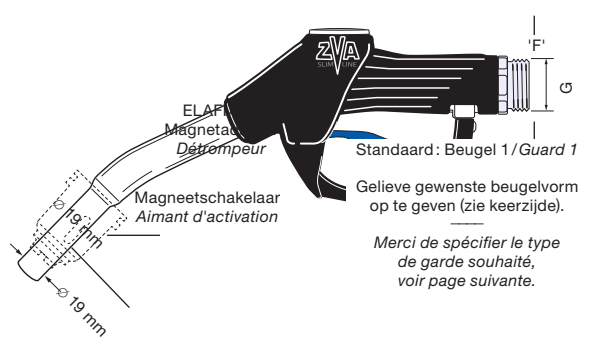
GROEP 5 Section	UITVOERING · MATERIALEN TOEPASSINGEN <i>Execution · Matériaux Domaine d'utilisation</i> <i>Specificaties</i>	GE- WICHT <i>Poids</i> ≈ kg	SLANG- AANSLUITING <i>Raccord</i>	ARTIKEL- CODE <i>Référence</i> Type
	<p>ZVA AdBlue: Zoals het ZVA Slimline pistool met automatische afslag, terugslagklep, 3-traps hendelvergrendeling met verwijderbare vergrendelingspin EB 280, kogel/kipventiel en zeef EK 172. Leverbaar met vaste slang-aansluiting 'F', met draaikoppeling EA 075 A of breekkoppeling SSB 16 SS in roestvrij staal.</p> <p>Pistoolhuis chemisch vernikkeld, aluminium uitloopbuis, inwendige delen roestvrij staal/kunststof. Slangaansluiting roestvrij staal. Hendel blauw gerilsaniseerd, pistoolkap en comfigrip in PVC, dichtingen NBR. Uitloopbuis met magneetschakelaar. AdBlue-betanking zonder verwisselingsgevaar enkel mogelijk met bijkomende magneetadaptor ELAFIX 40.</p> <p>ZVA AdBlue SS: Zoals ZVA AdBlue, maar pistoolhuis in roestvrij staal.</p> <p>ZVA AdBlue: <i>ZVA AdBlue similaire à l'exécution standard du pistolet à arrêt automatique ZVA Slimline, clapet, blocage de levier à 3 positions avec goupille EB 280, bille de sécurité et filtre EK 172. Au choix avec raccord fixe 'F' ou raccord tournant spécial EA 075 A ou raccord cassant SSB16 SS, en acier inoxydable. Corps en aluminium nickelé, tube en aluminium, pièces internes acier inox et matière synthétique. Raccord inox, levier bleu rilsanisé. Capote de protection EK 144 et protection anti-froid EK 138 en PVC. Joint en NBR. Tube avec contacteur magnétique. Détrompage de sécurité seulement possible en liaison avec l'adaptateur ELAFIX 40.</i></p> <p>ZVA AdBlue SS: <i>ZVA AdBlue SS: comme ZVA AdBlue, mais avec corps en acier inoxydable.</i></p>	1,05	met draaikoppeling with swivel EA 075 A R 1" AG 1" BSP male	ZVA ... AdBlue
		1,05	met vaste aansluiting 'F' with fixed inlet 'F' EG 173 A R 1" AG 1" BSP male	ZVA ... AdBlue
		1,15	met breekkoppeling / draaikoppeling w. Safety Swivel Break SSB 16 SS R 1" AG 1" BSP male	ZVA ... AdBlue SSB
		1,60	met draaikoppeling with swivel EA 075 AdBlue R 1" AG 1" BSP male	ZVA ... SS AdBlue
		1,60	met vaste aansluiting 'F' with fixed inlet 'F' EG 173 A R 1" AG 1" BSP male	ZVA ... SS AdBlue F
		1,70	met breekkoppeling / draaikoppeling w. Safety Swivel Break SSB 16 SS R 1" AG 1" BSP male	ZVA ... SS AdBlue SSB
	<p>ELAFIX 40 wordt door de constructeur in de gepaste tankopening DN 40 of groter, ingebouwd.</p> <p>Betanking met het ZVA AdBlue pistool is enkel mogelijk in combinatie met de ELAFIX 40 magneetadaptor. De magneetschakelaar in de uitloopbuis wordt geopend door het magnetisch veld in de tankopening. Vullen van andere brandstoftanks met AdBlue is uitgesloten. Omgekeerd is het betanken van de AdBlue tank met benzine of diesel niet mogelijk omdat de uitloopbuizen van deze pistolen niet in de ELAFIX 40 magneetadaptor passen: adaptorhuls in POM, ingekamerde ringmagneet. Gewicht ≈ 65 g</p> <p><i>L'adaptateur ELAFIX 40 est mis en place par le fabricant, il est fixé par encliquetage dans un embout de remplissage de réservoir de DN 40 ou plus. Le pistolet de remplissage ZVA AdBlue n'autorise le plein qu'en liaison avec l'adaptateur magnétique ELAFIX 40. Le champ magnétique défini dans l'embout de remplissage ouvre le contacteur magnétique du bec. Le remplissage d'autres réservoirs avec de l'AdBlue est donc exclu. De même que le remplissage d'un réservoir d'AdBlue avec un carburant est impossible, le tube d'un pistolet essence ou gazole n'entrant pas dans l'adaptateur magnétique ELAFIX 40. Matériaux: corps en POM, aimant annulaire encastré. Poids ≈ 65 g</i></p>		ELAFIX 40	
	<p>Speciale uitvoering met diefstalbescherming: zoals ELAFIX 40, maar huls (POM) met korf, zodat er geen slang voor opzuigen in de tank kan gevoerd worden. Gewicht ≈ 70 g</p> <p><i>Version spéciale contre le vol. Mêmes caractéristiques que l'ELAFIX 40, mais le corps (POM) est muni d'un filet empêchant le passage d'un tuyau de siphonage. Poids ≈ 70 g</i></p>			ELAFIX 40 ANTI-SIPHON



Automatisch betankingspistool ZVA DN 15 in vernikkeld aluminium (ZVA AdBlue SS in roestvrij staal) voor 'AdBlue' ureumbetanking volgens DIN 70070 (AUS 32). Voor een debiet tot 40 l/min, werkdruk 0,5 tot 3,5 bar, minimum pompdebiet 20 l/min. Conform de vereisten van ISO / DIS 22241-4.

Pistolet automatique DN 15 en aluminium nickelé (ZVA AdBlue SS en acier inoxydable) pour solution d'urée selon DIN 70070 ('AdBlue'). Débit jusqu'à 40 l/min, pression d'utilisation de 0,5 à 3,5 bar. Débit minimum de la pompe: 20 l/min. Répond à la norme ISO/DIS 22241-4.

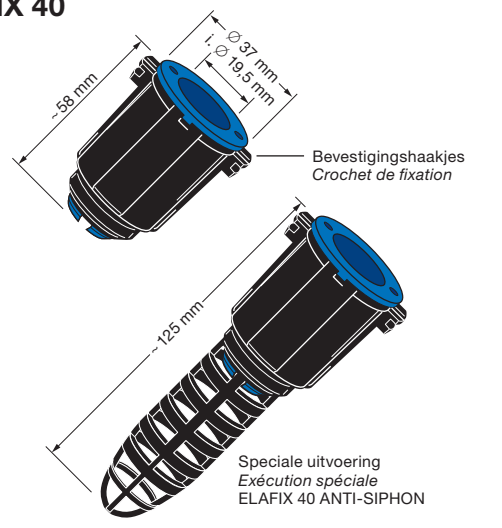
**ZVA AdBlue
ZVA AdBlue SS**



Magneetadaptor ELAFIX 40 om in de tankopening vanaf DN 40 in te bouwen. De adaptor garandeert, samen met het ZVA AdBlue pistool een veilige ureumbetanking zonder verwisselingsgevaar.

Adaptateur magnétique ELAFIX 40 pour montage dans l'embout de remplissage du réservoir à partir du DN 40, sécurité de détrompage pour le plein en solution d'urée en liaison avec un ZVA AdBlue.

ELAFIX 40



Veilige ureumbetanking zonder verwisselingsgevaar
Distribution sécurisée d'AdBlue

ZVA AdBlue en Toebehoren

ZVA ADBLUE ET ACCESSOIRES

Onderdelen ZVA Slimline AdBlue + AdBlue SS · Pièces détachées pour le ZVA Slimline AdBlue + AdBlue SS

1) Pistoolluis in chemisch vernikkeld aluminium. Alternatief ook verkrijgbaar: ZVA AdBlue SS in roestvrij staal. Pistoolluis wordt niet als onderdeel geleverd.

2) Swivelhuis in roestvrij staal/POM, niet als onderdeel beschikbaar.

1) Corps en aluminium nickelé, disponible également en Inox. Le corps n'est pas disponible en tant que pièce détachée.

2) Le corps du raccord tournant Inox/POM n'est pas disponible en tant que pièce détachée.

