

ONDER VOORBEHOUD VAN TECHNISCHE WIJZIGINGEN. COPYRIGHT ELAFLEX - Modifications techniques réservées: Copies et impressions seulement avec notre accord.



GROEP 4 Groupe	GE- WICHT Poids ≈ kg	EFF. OPP. Plan Eff. Q[cm ²]	DIAMETER BALG		PN BALG Corps bar	FLENS ¹⁾ Afmetingen [mm]			T.L. Long. [mm] BL	ARTIKEL- ¹⁾ CODE Référence ¹⁾ Type
			Diamètre DN			D	k	n x l		
			inch	mm						
	1,9	15	1"	25	16	115	85	4 x 14	130	ERV-G LT 25.16 ²⁾
	3,4	15	1 ¼"	32		140	100	4 x 18		ERV-G LT 32.16
	4,0	20	1 ½"	40		150	110			ERV-G LT 40.16
	4,6	30	2"	50		165	125			ERV-G LT 50.16
	5,3	50	2 ½"	65		185	145			ERV-G LT 65.16
	6,9	85	3"	80		200	160	8 x 18		ERV-G LT 80.16
	8,0	125	4"	100		220	180			ERV-G LT 100.16
	9,9	185	5"	125		250	210			ERV-G LT 125.16
	12,3	250	6"	150		285	240	8 x 22		ERV-G LT 150.16
	16,5	400	8"	200		340	295			ERV-G LT 200.10
	21,6	600	10"	250		395	350	12 x 22		ERV-G LT 250.10
	29,3	800	12"	300		445	400			ERV-G LT 300.10

GEELRING LT-rubbercompensator in koudebestendige uitvoering voor petroleumproducten, diesel, stookolie tot +90°C, vliegtuigbrandstof JET A1, kerosine, petroleum tot +60°C, voertuigbrandstof tot +40°C. Temperatuur (afhankelijk van het medium) -40°C tot +90°C, pieken tot +100°C. Electrisch geleidend.

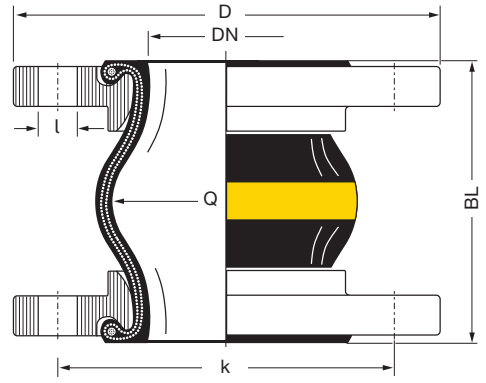
- Binnenwand : NBR (nitril), naadloos, zeer slijtvast
- Verstevinging : PA-textielkoord
- Buitenwand : Chloropreen CR
- Markering : Gele ring met witte "LT"-opdruk, ERV DN .., PN 16, fabricatiedatum
- Flenzen¹⁾ : Draaiend, DIN PN 10/16, verzinkt staal



**Type
ERV-G LT**

Manchon compensateur ERV-G LT (anneau jaune) exécution spéciale basse température pour produits pétroliers, diesel, fioul jusqu'à +90°C, JET A1, kérosène, pétrole jusqu'à +60°C et carburants jusqu'à +40°C. Température (en fonction du fluide) -40°C jusqu'à +90°C, pointes jusqu'à +100°C. Conducteur.

- Revêt. inté. : NBR (nitril), lisse, résistant à l'abrasion
- Carcasse : Câbles textile PA
- Revêt. ext. : Chloroprène CR
- Marquage : Anneau jaune avec sigle blanc 'LT', ERV DN.., PN 16, date de production
- Brides¹⁾ : Tournantes, DIN PN 10/16, acier zingué



¹⁾ Bestelvoorbeeld. Andere flensnormen en materialen, zie pag. 461 – 464.
²⁾ Voor compensatoren DN 25 worden balgen DN 32 gebruikt.
¹⁾ Exemples. Autres standards de brides et de matières voir pages 461 – 464.
²⁾ Pour manchons en DN 25, un corps DN 32 est utilisé.

Bewegingsbereik type ERV-G LT · Gamme de mouvements admissibles type ERV-G LT

ERV-G LT		Inbouwlengte Long. de montage		Toegelaten statisch bewegingsbereik in werking bij gebruik van gekraagde flenzen tot +50° C. <i>Déformations admissibles jusqu'à +50°C avec utilisation des brides à collerettes.</i>			
		EL min. [mm]	EL max. [mm]	axiaal		lateraal	angulair
Lengte Longueur	Balggrootte Dim. manch.			L min. [mm]	L max. [mm]	l [mm]	α
BL [mm]	DN [mm]						
130	25 – 80	120	135	100	150	± 30	± 30
	100 – 150	120	135	100	150	± 30	± 20
	200	115	140	105	160	± 30	± 10
	250 – 300	125	140	120	160	± 15	± 5

Toegelaten onderdruk [mbar] · Vide admissible [mbar]

DN	32	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600	700	800	900	1000
zonder / sans VSD / VSR	max.	max.	max.	-700	-600	-400	-300	-300	-300	-200	-100								
met / avec VSD			max.	max.	max.	max.	max.	max.	-600	-400	-200								
met / avec VSR							max.	max.	max.	max.	max.								

Gegevens opgemeten met nieuwe compensatoren bij kamertemperatuur op standaard inbouwlengte met niet zwellende media. Voor zwellende media dient rekening gehouden worden met een veiligheidsfactor. Een gecompriëerde inbouw verbetert de vacuumbestendigheid vermeld in de tabel. Bij de maximaal toegelaten uitrekking (L max.) daalt de toegelaten onderdruk met 50%. Gebruik hiervoor vacuüm steunspiraalen en -ringen (zie pag. 468).

Onderlinge invloed van druk, bewegingsbereik en temperatuur is terug te vinden in de tabel op pag. 404.

Ces valeurs ont été mesurées avec des manchons neufs, avec une longueur de montage standard, à une température ambiante et pour des fluides non expansifs. Avec des fluides expansifs, un facteur de sécurité est à respecter. Une compression initiale au montage améliore les valeurs de vide admissible indiquées sur le tableau. Une élévation maxi (L max.) réduit de 50% la tenue au vide. Dans ce cas, il faut prévoir une spirale ou un anneau de tenue au vide (voir page 468).

Se reporter au tableau à la page 404 concernant les correspondances entre température, pression et déformations.