

ONDER VOORBEHOUD VAN TECHNISCHE WIJZIGINGEN · COPYRIGHT ELAFLEX · Modifications techniques réservées · Copies et impressions seulement avec notre accord.

GROEP 2 Groupe	GE- WICHT Poids Approx. ≈ kg	VORM Forme Form	SLANG- DIAMETER Flexible Diamètre			DRAAD TYPE + AFM. Filetage Type + Dim. AG		ARTIKEL- CODE Référence Type
			ID mm	ID in.	OD mm			
	0,3	K	25	1"	36-38	G 1 (BSP)	VX 25-1"	
	0,3	K				1" NPT (API)	VX 25-1" NPT	
	0,3	K				G 1¼ (BSP)	VX 25-1¼"	
	0,3	K	32	1¼"	43-45	G 1¼ (BSP)	VX 32-1¼"	
	0,4	K				1¼" NPT (API)	VX 32-1¼" NPT	
	0,4	K				G 1½ (BSP)	VX 32-1½"	
	0,7	NK				G 2 (BSP)	VX 32-2"	
	0,5	NK	38	1½"	50-52	G 1½ (BSP)	VX 38-1½"	
	0,5	K				1½" NPT (API)	VX 38-1½" NPT	
	0,6	NK				G 2 (BSP)	VX 38-2"	
	0,6	K	40	-	53-56	G 2 (BSP)	VX 40-2" *)	
	0,7	NK	50	2"	63-67	G 2 (BSP)	VX 50-2"	
	0,7	NK				2" NPT (API)	VX 50-2" NPT	
	0,8	NK				G 2½ (BSP)	VX 50-2½"	
	1,1	K				2½" NPT (API)	VX 50-2½" NPT	
	1,2	NK	63	2½"	78-81	G 2½ (BSP)	VX 63-2½"	
	1,3	NK				2½" NPT (API)	VX 63-2½" NPT	
	1,3	NK				G 3 (API)	VX 63-3"	
	1,2	NK	65	2½"	78-81	G 2½ (BSP)	(VX 65-2½")	
	1,3	NK				G 3 (BSP)	(VX 65-3")	
	1,3	N	75	3"	89-92	G 2½ (BSP)	VX 75-2½"	
	1,3	NK				G 3 (BSP)	VX 75-3"	
	1,6	NK				3" NPT (API)	VX 75-3" NPT	
	1,2	NK	80	3"	93	G 3 A (BSP)	VLTX 80-3"	
	0,7	N				G 3 A (BSP)	VLTX 80-3" AI	
	0,9	N				4"	115	G 4 A (BSP)
	2,7	NK	100	4"	115-118	G 4 (BSP)	VX 100-4"	
	2,8	NK				4" NPT (API)	VX 100-4" NPT	
	0,3	K	25	1"	36-38	G 1 (BSP)	VX 25-1" SS	
	0,3	K				1" NPT (API)	VX 25-1" NPT SS	
	0,4	K				G 1¼ (BSP)	VX 25-1¼" SS	
	0,4	N	32	1¼"	43-45	G 1¼ (BSP)	VX 32-1¼" SS	
	0,4	K				1¼" NPT (API)	VX 32-1¼" NPT SS	
	0,4	K	38	1½"	50-52	G 1½ (BSP)	VX 38-1½" SS	
	0,5	K				1½" NPT (API)	VX 38-1½" NPT SS	
	0,5	NK				G 2 (BSP)	VX 38-2" SS	
	0,5	NK	50	2"	63-67	G 2 (BSP)	VX 50-2" SS	
	0,6	N				2" NPT (API)	VX 50-2" NPT SS	
	0,8	N				G 2½ (BSP)	VX 50-2½" SS	
	0,9	K				2½" NPT (API)	VX 50-2½" NPT SS	
	1,2	N	63	2½"	78-81	G 2½ (BSP)	VX 63-2½" SS	
	1,3	N				2½" NPT (API)	VX 63-2½" NPT SS	
	1,2	N				G 3 (BSP)	VX 63-3" SS	
	1,0	NK	75	3"	89-92	G 3 (BSP)	VX 75-3" SS	
	1,1	N				3" NPT (API)	VX 75-3" NPT SS	
	2,5	NK	100	4"	115-118	G 4 (BSP)	VX 100-4" SS	
	2,6	N				4" NPT (API)	VX 100-4" NPT SS	

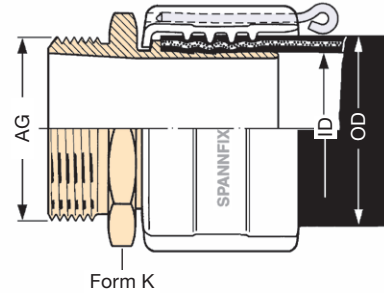


Mannelijke slangkoppelingen volgens DIN EN 14420-5 met herbruikbare SPANNFIX klemschalen in geperst aluminium. Vergrendelings- en scharnierpen in roestvrij staal. Nominale druk tot 25 bar. Chemische bestendigheid, zie pag. 250.

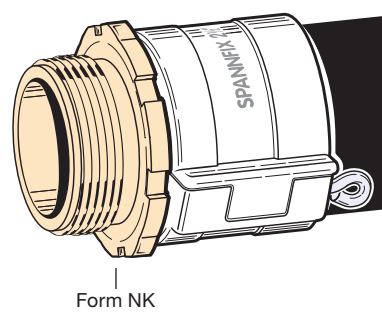
Raccord mâle selon DIN EN 14420-5 avec demi-coquilles réutilisable en aluminium matricé. Goupille et axe en acier inoxydable. Pression nominale jusqu'à 25 bar. Résistance chimique, voir page 250.

Slangpilaar met uitwendige draad in messing

Embout mâle en laiton

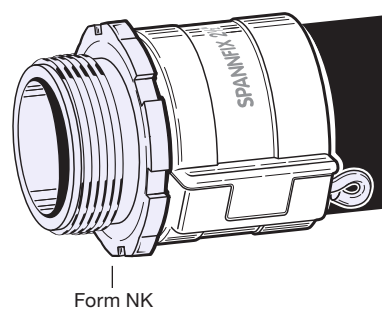
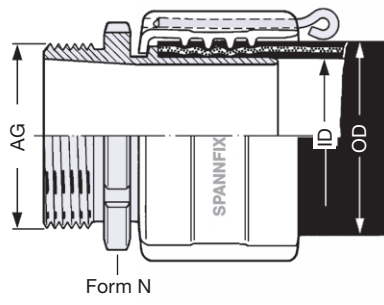


\*) DN 40 niet in DIN EN 14420-5  
DN 40 pas à la norme EN 14420-5



Slangpilaar met uitwendige draad in roestvrij staal 1.4571 (1.4408)

Embout mâle en acier inoxydable 1.4571 / 1.4408

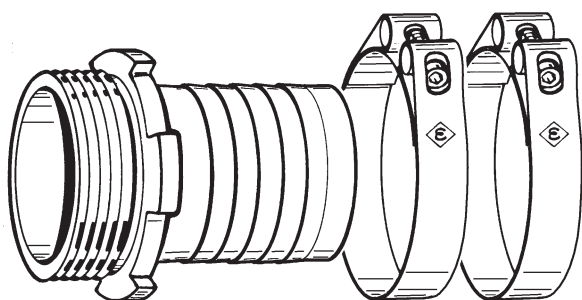


G = draad volgens DIN EN ISO 228, afmetingen, zie pag. 236  
G = filetage selon DIN EN ISO 228, dimensions, voir page 236

Voor vliegtuigbetanking zijn alle messing slangkoppelingen ook in vertinde uitvoering verkrijgbaar (Artikelcode : ... Sn), zie keerzijde en Info 7.07.  
Pour l'avitaillement aviation, tous les raccords sont également disponible en laiton étamé (référence : ... Sn). Pour de plus amples renseignements, voir au verso et Info 7.07.

## Speciale uitvoeringen · Exécutions spéciales

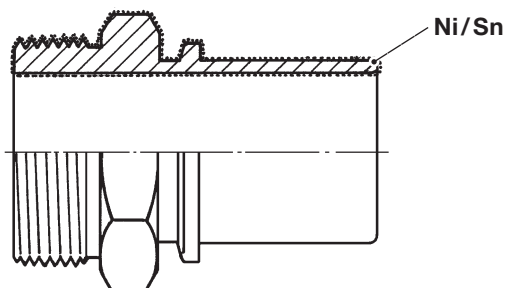
1



Prijsgunstige slangpilaar met uitwendige draad en getande pilaar voor montage met **SK** klembanden. Leverbare types : V 50 – 2" SK, V 75 – 3" SK. Enkel voor ongevaarlijke toepassingen zoals bvb. doorvoer van cement en veevoerders (slangen zonder spiraal). **Niet** toegelaten voor vliegtuigbetanking-, marine-, stoom- en bitumen-slangen, LPG slangen en doorvoer van gevaarlijke chemicaliën. Maximum werkdruk 10 bar.

*Embout mâle à queue annelée, fixation par colliers de serrage type **SK**. Exécution économique. Types disponibles : V 50 – 2" SK et V 75 – 3" SK. Uniquement pour des applications non dangereuses comme p.e. le transport de ciment ou l'alimentation de bétail (flexibles sans spirale). **Non compatible** avec les flexibles d'avitaillement de carburants, aviation ou marine, vapeur, GPL et autres conduites véhiculant des produits chimiques dangereux.*

2



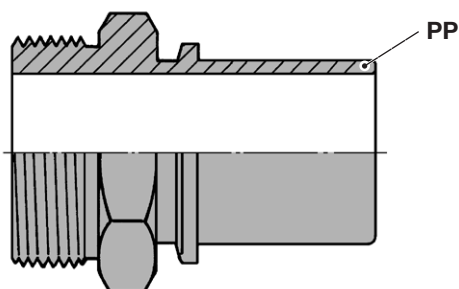
Messing slangkoppeling voor SPANNFIX of SPANNLOC klemschalen. Bijkomend met extra oppervlaktebescherming:

**Ni** = chemisch vernikkeld (15 my dikte) voor chemicaliën  
**Sn** = galvanisch vertind (12 – 18 my dikte) voor vliegtuigbetankingslangen

*Embout en laiton pour demi-coquilles SPANNFIX ou SPANNLOC avec traitement de surface:*

**Ni** = nickelage chimique (15 my) pour produits chimiques  
**Sn** = étamage (12 – 18 my) pour l'avitaillement aviation

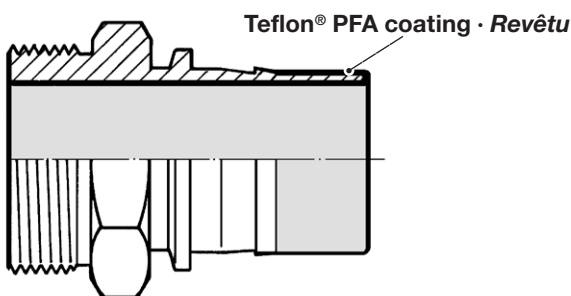
3



Slangkoppelingen in polypropyleen voor SPANNFIX of SPANNLOC klemschalen met uitwendige draad of moer. Wordt voornamelijk gebruikt voor zuren, voornamelijk zoutzuur (overzicht pag. 250). **Polypropyleen** is een thermoplastisch materiaal en dus mechanisch en thermisch niet zo belastbaar als metaal. Max. werkdruk 10 bar. Bij twijfel ons raadplegen met opgave van medium, temperatuur en werkdruk. Leverbaar in alle afmetingen.

*Embouts en polypropylène pour demi-coquilles SPANNFIX ou SPANNLOC, fileté mâle ou avec écrou. Utilisation sur acides, en particulier l'acide chlorhydrique (liste de résistance page 250). Le **polypropylène** est un matériau thermoplastique, sa résistance mécanique et thermique est inférieure à celles des métaux. Pression de service max. 10 bar. En cas de doute nous consulter en précisant la nature du fluide, la température et pression de service. Livrable dans toutes les dimensions.*

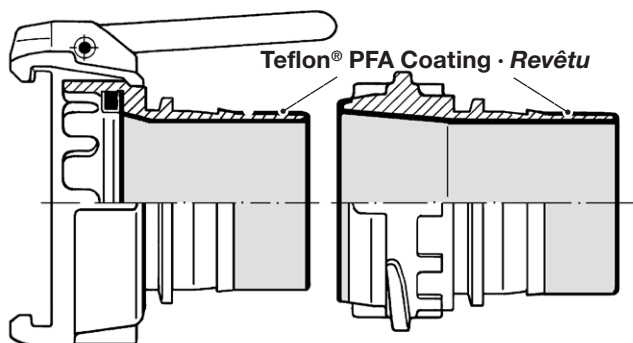
4



**Slangkoppelingen** in roestvrij staal 1.4408 / 1.4571 voor SPANNFIX of SPANNLOC klemschalen, bijkomend met **Teflon® PFA coating op de delen in contact met het medium** (conform FDA vereisten). Details, zie Info 5.03. Wordt gebruikt wanneer de chemische bestendigheid van roestvrij staal niet voldoende is, bvb. bij zoutzuur en ijzer-III-chloride. Bestendigheidlijst, zie pag. 250. Kleur van de coating : rood. **Artikelcode** : ...SSE.

*Embouts en acier inoxydable 1.4408 / 1.4571 pour demi-coquilles SPANNFIX ou SPANNLOC avec un revêtement de **Teflon® PFA** lorsque le fluide est en contact (correspondant aux normes de la FDA). Détails, voir Info 5.03. Est utilisé lorsque l'acier inoxydable ne résiste pas à la corrosivité du fluide, p.e. l'acide chlorhydrique ou chlorure de fer-III. Liste de résistance page 250. Couleur du revêtement : rouge. **Référence** : ...SSE.*

5



**Tankwagen-slangkoppelingen** type MK of VK met slangpilaar in roestvrij staal 1.4408 voor SPANNFIX of SPANNLOC klemschalen. Bijkomend met **Teflon® PFA coating op de delen in contact met het medium** (conform FDA-vereisten). Toepassingen en chemische bestendigheid zoals beschreven bij afbeelding 4. Farbe der Beschichtung: rot. **Bestellnummer**: ...SSE.

*Raccord camion-citerne type MK ou VK avec embout en acier inoxydable 1.4408 avec fixation SPANNFIX ou SPANNLOC, cependant, avec un revêtement **Teflon® PFA** lorsque le fluide est en contact (correspondant aux normes FDA). Applications et résistance chimique, voir paragraphe 4. Couleur du revêtement : rouge. **Référence** : ...SSE.*