

ONDER VOORBEHOUD VAN TECHNISCHE WIJZIGINGEN · COPYRIGHT ELAFLEX · Modifications techniques réservées · Copies et impressions seulement avec notre accord.

GROEP 1 Section	GE- WICHT Poids Approx. ≈ kg/m	SLANG- AFMETINGEN Diamètre Nominal ≈			Werkdruk Press. Service bar	Testdruk Press. Epreuve bar	Buitenwand Revêt. ext. Material	Buigstraal Rayon courb. mm	Rollengte Longueur fabr. ≈ m	ARTIKEL- CODE Référence Type
		ID in.	ID mm	OD mm						
	0,5	5/8"	16	26	16	25	Gechl. synth. rubber zwart · noir Caoutch. chloré synth.	80	40 - max. 80	SL 16
	0,55	3/4"	19	30						SL 19
	0,55	7/8"	21	31						SL 21
	0,5	5/8"	16	26	16	25	Gechloroerde synthetische rubber gekleurd · coloré Caoutchouc chloré synthétique	80	40 - max. 80	SL 16 groen / vert blauw / bleu rood / rouge geel / jaune
	0,55	3/4"	19	30						SL 19 gekleurd coloré
	0,55	7/8"	21	31						SL 21 groen / vert lichtblauw / bleu clair blauw / bleu rood / rouge geel / jaune
<p>Het type 'Slimline SL' is de zwarte standaard benzinepompslang met twee textielvlechten. Gekleurde varianten : technische gegevens en materialen, specificaties en markering identiek aan het zwarte standaardtype. De kleuren zijn lichtbestendig.</p> <p>Alle Slimline types zijn door hun gladde buitenwand en grote flexibiliteit uitermate geschikt voor MPD-oprossystemen. De productie gebeurt op kwaliteitsdoornen met vulcanisatie onder kunststof mantel.</p> <p>Met doorlopende en slijtvaste lasermarkering :</p> <p>CONTI-SLIMLINE 16 · EN 1360 TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · AS 2683 · ELAFLEX © GERMANY · 07.13</p> <p>Le type Slimline 'SL' est le flexible standard de la station service avec deux tresses textiles et revêtement noir.</p> <p>Versions colorées : information technique, spécifications et marquage identiques au flexible standard noir. Les couleurs résistent aux intempéries et à l'U.V.</p> <p>Grâce au revêtement extérieur lisse et sa haute flexibilité, tous les flexibles Slimline conviennent parfaitement pour les pompes avec enrouleur. Fabriqué sur mandrin de haute qualité, vulcanisé sous gaine synthétique. Avec marquage laser continu.</p>										
	0,5	5/8"	16	26	16	25	Gechl. synth. rubber zwart · noir Caout. chloré synth.	80	40 - max. 80	SL 16 LT
	0,6	3/4"	19	31						SL 19 LT
	0,55	7/8"	21	31						SL 21 LT
	0,8	1"	25	36						SL 25 LT *)
	0,5	5/8"	16	26	16	25	Gechl. synth. rubber gekleurd · coloré Caout. chloré synth.	80	40 - max. 80	SL 16 LT gekleurd coloré
	0,6	3/4"	19	31						SL 19 LT gekleurd coloré
	0,55	7/8"	21	31						SL 21 LT gekleurd coloré
	0,5	5/8"	16	26	16	25	NBR / PVC zwart · noir NBR / PVC	80	40 - max. 80	SL 16 BIO
	0,55	7/8"	21	31						SL 21 BIO
	0,8	1"	25	36						SL 25 BIO
<p>Type Slimline 'SL LT' : bijzonder koudeflexibele slang voor gebruik in koude gebieden. Goed buigzaam tot -40°C.</p> <p>*) SL 25 LT : Enkel voor diesel. Geschikt voor gebruik in warme en koude gebieden.</p> <p>SL BIO : Speciale uitvoering voor biodiesel volgens EN 14214. Ook geschikt voor diesel. Met doorlopende en slijtvaste lasermarkering :</p> <p>CONTI-SLIMLINE 16 LT · EN 1360 TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · ELAFLEX © GERMANY · 07.13</p> <p>Le type Slimline 'SL LT' : version spécialisée pour utilisation dans des conditions de froid extrême. Il se plie jusqu'à -40°C.</p> <p>*) SL 25 LT : Uniquement pour le diesel dans toutes les conditions de température.</p> <p>SL BIO : Pour le biodiesel selon EN 14214. Convient également pour le diesel. Avec marquage laser continu.</p>										
	0,3	1/2"	13	21	10	16	NBR / PVC zwart · noir NBR / PVC	60	40	(LC-Mix 13)
	0,4	3/4"	19	27						LC-Mix 19
	0,5	1"	25	34						LC-Mix 25
<p>Het type 'LC-Mix' is een lichtgewicht benzinepompslang voor private installaties, bromfietspompen en elektrische vatpompen. Met doorlopende markering.</p> <p>Le type 'LC-Mix' est un flexible économique pour installations privées, distributeurs de carburants pour motocyclettes. Marquage en continu.</p>										



'Conti-SLIMLINE' kwaliteits brandstofslang voor benzine en diesel. Ook geschikt voor brandstoffen met ethanoltoevoeging tot E 85. Ijikbaar voor elektrische pompen volgens informatie op keerzijde. Koudeflexibel tot -30°C (LT-type tot -40°C). Conform TRbF 131/2 en EN 1360, resp. EN 13483.

Binnenwand : NBR geleidend, niet verkleurend, diffusiearm
 Versteviging : twee weinig rekbare textielvlechten met gekruiste, ingevlochten litzdraden
 Buitenwand : olie- en ozonbestendig. Materialen zie tabel.

Type Slimline 'SL'
Slimline



Alle gekleurde betankingslangen in Slimline-kwaliteit – Doornproductie, twee textielvlechten. Speciale kleuren op aanvraag.

Flexibles colorés, qualité Slimline – Production sur mandrin, deux tresses textiles. Couleurs spécifiques possible.

Type Slimline 'SL LT'
Slimline Low Temperature



Type Slimline 'BIO'
Slimline Biodiesel



Flexible '**CONTI-SLIMLINE**' de haute qualité pour essence et diesel. Convient également pour essences contenant de l'éthanol jusqu'à E 85. Peut être étalonné pour pompes électriques, voir au verso. Résistant au froid jusqu'à -30°C (type LT jusqu'à -40°C).

Correspond au TRbF 131/2 et EN 1360, resp. EN 13483.

Rev. intérieur : Nitrile (NBR), conductible, non décolorant
 Renforcements : Deux tresses textiles limitant d'élongation avec fils laiton croisés.
 Rev. extérieur : Résistant aux hydrocarbures et intempéries. Matériaux, voir tableau.

Type LC-Mix



Prijsgunstige lichtgewicht benzinepompslang met textielinlagen voor benzine, diesel, stookolie en petroleum. Niet ijikbaar.

Binnenwand NBR electr. geleidend

Intérieur NBR Conducteur

Flexible économique avec tresse textile pour essence, diesel, fioul et pétrole. Ne peut pas être étalonné.



JKBAARHEID :

Volgens EN 1360 mag de volumetoename van een nieuwe slangassemblage bij 3 bar niet meer dan 2% van de slanginhoud bedragen. Dankzij de weinig rekbare inlagen met veiligheidstoleranties voldoen Slimline slangen hieraan. Volgens dezelfde norm mag tijdens het testen van een nieuwe slang met Liquid C het brandstofverlies (permeabiliteit) niet groter zijn dan 12 ml/m per dag. Onze slangen voldoen eveneens aan deze vereiste.

KOUDEBUIGZAAMHEID / FLEXIBILITEIT :

Lege benzinepompslangen of slangen gevuld met diesel (weinig zwellend), worden bij lagere temperaturen meer rigide en minder goed hanteerbaar. Tijdens het tanken werkt benzine als weekmaker op de binnenwand waardoor de slang soepeler blijft en de koudebuigzaamheid verbetert.

Volgens EN 1360 moet een nieuwe brandstofslang bij -30°C in een geijkt toestel met een kracht van max. 180 N gebogen kunnen worden. Onze Slimline slangen hebben beduidend minder kracht nodig.

Slimline 'LT' slangen ('Low Temperature') zijn goed koudebuigzaam tot -40°C. Ze voldoen aan alle vereisten van EN 1360.

ANTI-KNIKVEER KS / GEKLEURDE HULS CS :

Voor een lange levensduur, raden wij u aan de slangassemblage aan de pistoolzijde te voorzien van de koudeflexibele PU anti-knikveer **KS**. Deze versterkt en beschermt het slanggedeelte net achter de koppeling dat het meest onderhevig is aan buigen en torsen. Daar de anti-knikveer niet achteraf kan gemonteerd worden, dient ze voor de montage van de koppeling aangebracht te worden.

De nieuwe, korte en gekleurde PU huls **CS** wordt over de anti-knikveer geschoven en dient als brandstofherkenning. De gekleurde huls kan achteraf aangebracht of verwijderd worden.

KLEURCOMBINATIES: NIEUWE MOGELIJKHEDEN :

Door het nieuwe vulcanisatieproces kunnen nu alle Slimline slangen in een gekleurde versie geproduceerd worden.

Ook klanteigen kleuren zijn mogelijk op aanvraag.

Omdat de zwart en de gekleurde slangen over dezelfde technische gegevens en kwaliteit beschikken, zijn er veel meer kleurcombinaties aan de pomp mogelijk.

APPROBATIONS :

Selon la norme EN 1360, l'augmentation du volume d'un nouveau flexible à une pression de 3 bar ne doit pas dépasser 2% du contenu de ce flexible. Nos flexibles répondent à cette norme avec une grande tolérance de sécurité grâce à la résistance à l'allongement des renforcements. Selon EN 1360, la perte de carburant d'un flexible (perméabilité) lors de test avec un liquide C ne doit pas dépasser 12 ml/m par jour. Nos flexibles répondent à cette norme.

FORCE DE COURBE A BASSE TEMPERATURE :

Les flexibles de station service deviennent de plus en plus raides et de moins en moins maniables à basse température surtout lorsqu'ils sont vides ou avec reste de diesel. Dans le cas de l'essence, celle ci joue en rôle d'assouplisseur dans le revêtement intérieur ce qui améliore la flexibilité.

La norme EN 1360 prescrit qu'un nouveau flexible à une température de -30°C ne doit pas demander une force de courbe supérieure à 180 N dans un appareil normalisé. Nous obtenons une force bien plus faible.

Les flexibles Slimline 'LT' ('Low Temperature') sont flexibles jusqu'à -40°C. Ils possèdent toutes les caractéristiques de la norme EN 1360.

GAINES ANTI COURBURE KS / GAINES COULEUR CS :

Afin d'obtenir une durée de vie optimale des flexibles Slimline, il faut équiper les flexibles côté pistolet d'une gaine anti-courbure **KS** en polyuréthane souple. La gaine est fabriquée en polyuréthane noir et reste flexible à basse température. Le **KS** renforce la zone du raccord et protège contre la cassure. Comme cette gaine ne peut pas être montée ou démontée après assemblage, il faut la positionner avant le montage des raccords.

Sur cette gaine anti-courbure, on peut glisser la gaine courte **CS** de couleur en polyuréthane. Celle-ci peut être montée ou démontée ultérieurement.

COMBINAISONS DE COULEUR: NOUVELLES POSSIBILITES

Grâce au nouveau processus de vulcanisation, tous les flexibles Slimline peuvent être fabriqués avec un revêtement extérieur coloré.

Des couleurs propres au client sont également possibles.

Comme les flexibles colorés ont les mêmes caractéristiques techniques et la même qualité que les flexibles noirs, les sociétés pétrolières possèdent d'un grand nombre de combinaisons de couleurs à la pompe.

