

ONDER VOORBEHOUD VAN TECHNISCHE WIJZIGINGEN · COPYRIGHT ELAFLEX · Modifications techniques réservées · Copies et impressions seulement avec notre accord.

GROEP	GE- WICHT	TW-KOPPELING SOORT + AFM	VOOR SLANGDIAMETER			KOPPELING VORM	ARTIKEL- CODE
2	Poids Approx. ≈ kg	Raccord TW Type + Dim. DN	Pour Diamètre Flexible ID mm ID in. OD mm			Raccord Forme Vorm	Référence Type
Groupe							



1,4	MK 50 (2")	B = 71 mm Ø	32	1¼"	43-46	MKC 2	MKC 32.50
1,0			38	1½"	50-53	MKC 1	MKC 38
1,5			40	-	53-56	MKC 2	MKC 38.50
1,2			45	1¾"	58-61	MKC 2	MKC 40.50
1,3			45	1¾"	58-61	MKC 2	MKC 45.50
1,2			50	2"	63-67	MKC 1	MKC 50
1,5			50	2"	63-67	MKC 2	MKC 50.50
3,1	MK 80 (3")	B = 103 mm Ø	50	2"	63-67	MKC 2	MKC 50.80
2,3			63	2½"	78-82	MKC 2	MKC 63.80
2,9			65	2½"	78-82	MKC 2	(MKC 65.80)
2,4			75	3"	89-94	MKC 1	MKC 75
1,2			75	3"	89-94	MKC 1	MKC 75 AI
2,9			75	3"	89-94	MKC 2	MKC 75.80
3,1			80	-	94-97	MKC 2	(MKC 80.80)
5,1	MK 100 (4")	B = 129 mm Ø	75	3"	89-94	MKC 2	MKC 75.100
4,5			100	4"	114-119	MKC 1	MKC 100
3,6			100	4"	114-119	MKC 1	MKC 100 L
5,8			100	4"	114-119	MKC 2	MKC 100.100

'GD' draaddichting: voor hete bitumen absoluut Thermopac (HBD) i.p.v. blauwe polyurethaan (standaard) gebruiken. Voor speciale toepassingen ook PTFE (Teflon) leverbaar.

'KD' koppeldichting: i.p.v. NBR (standaard) ook leverbaar in EPDM, Hypalon®, Viton® of polyurethaan als TW-vlakke dichting (standaard) of GSD-lippendichting. Ook leverbaar in PTFE, maar ons raadplegen wegens hardheid. Bestendigheidstijdst, zie pag. 250

'GD' Joint captif: sur bitumes chauds, utiliser impérativement un joint Thermopac (HBD). Pour applications spéciales, également livrable en PTFE (Teflon).

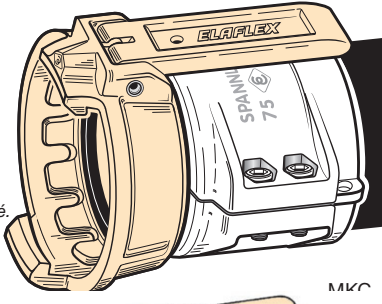
'KD' Joint de coupleur: peut également être fourni en EPDM, Hypalon®, Viton® ou polyuréthane, en joint plat TW (standard) ou en joint profilé GSD. Possible également en PTFE, mais nous consulter en raison de la dureté shore. Tableau de compatibilité chimique page 250.

0,7	VK 50 (2")	A = 77 mm Ø	32	1¼"	43-46	VKC 2	VKC 32.50
0,8			38	1½"	50-53	VKC 1	VKC 38
0,9			40	-	53-56	VKC 2	VKC 38.50
0,9			45	1¾"	58-61	VKC 2	VKC 40.50
1,0			45	1¾"	58-61	VKC 2	VKC 45.50
0,9			50	2"	63-67	VKC 1	VKC 50
1,2			50	2"	63-67	VKC 2	VKC 50.50
2,0	VK 80 (3")	A = 110 mm Ø	50	2"	63-67	VKC 2	VKC 50.80
2,2			63	2½"	78-82	VKC 1	VKC 63
1,8			63	2½"	78-82	VKC 2	VKC 63.80
2,2			65	2½"	78-82	VKC 2	VKC 65.80
2,0			75	3"	89-94	VKC 1	VKC 75
1,0			75	3"	89-94	VKC 1	VKC 75 AI
2,3			75	3"	89-94	VKC 2	VKC 75.80
2,3	80	-	94-97	VKC 2	(VKC 80.80)		
3,6	VK 100 (4")	A = 140,5 mm Ø	75	3"	89-94	VKC 2	VKC 75.100
3,5			100	4"	114-119	VKC 1	VKC 100
2,0			100	4"	114-119	VKC 1	VKC 100 AI
4,2			100	4"	114-119	VKC 2	VKC 100.100

'TW'-slangkoppeling conform DIN EN 14420-6 met herbruikbare **SPANNLOC**-klemshalen in geperst aluminium. Bouten en moeren in staal. Nominale druk tot 16 bar.

Raccord **camion TW** citerne selon DIN EN 14420-6 avec coquilles de sécurité réutilisable **Spannloc** en aluminium matricé, vis et écrous en acier. Pression de service jusqu'à 16 bar.

Vrouwelijke koppeling en slangpilaar in geperste messing.
L = pilaar in aluminium
A = pilaar en koppeling in aluminium

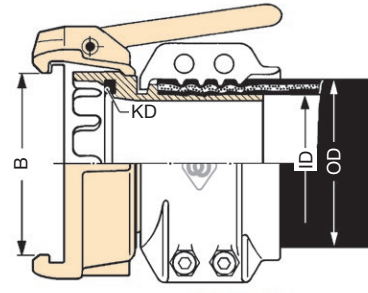


Raccord femelle et embout en laiton matricé.
L = embout en alu
A = embout et raccord en aluminium

Zonder draadverbinding, eendelig geperst. 'KD' in NBR

Vorm MKC 1

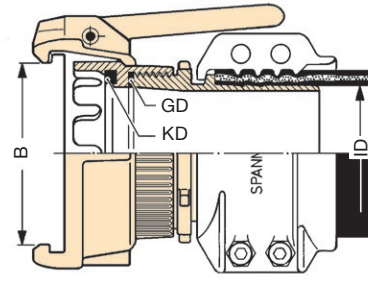
Sans raccordement fileté - monobloc. Joint 'KD' en NBR



Met draadverbinding. 'GD' in Vulkollan 'KD' in NBR

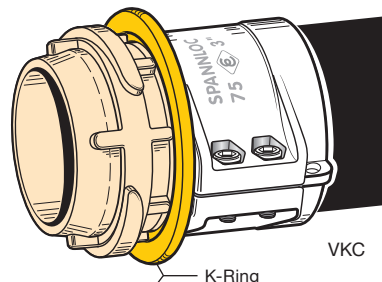
Vorm MKC 2

Avec raccordement fileté. Joint 'GD' en Vulkollan, 'KD' en NBR



Mannelijke koppeling en slangpilaar in geperste messing.
Al = pilaar en koppeling in aluminium

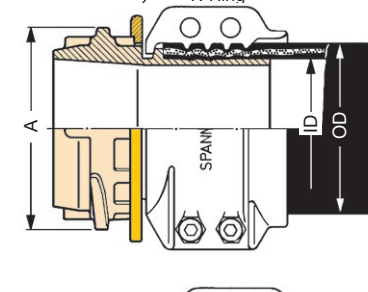
Raccord mâle et embout en laiton matricé.
Al = embout et raccord en aluminium



Zonder draadverbinding eendelig geperst. Met nylon beschermingsring (K-Ring).

Vorm VKC 1

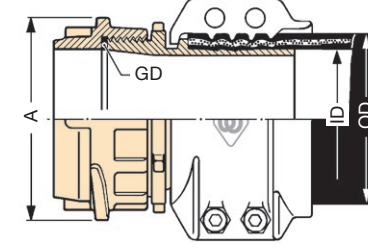
Sans raccordement fileté - monobloc. Avec bague de protection des cames en nylon (bague K).



Met draadverbinding. 'GD' in blauw polyurethaan.

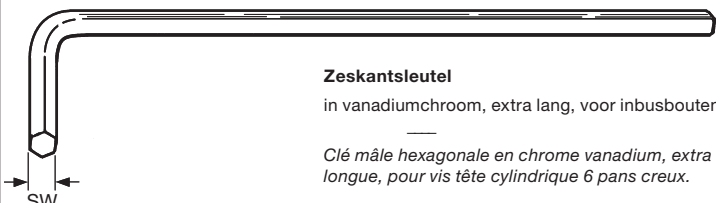
Vorm VKC 2

Avec raccordement fileté. Joint 'GD' en polyuréthane bleu.



Werktuigen · Outils de montage

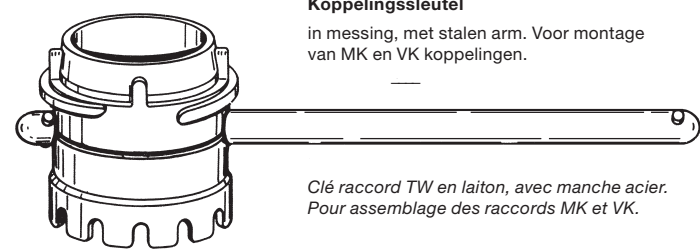
1



Zeskantsleutel
in vanadiumchroom, extra lang, voor inbusbouten.
—
Clé mâle hexagonale en chrome vanadium, extra longue, pour vis tête cylindrique 6 pans creux.

voor bouten <i>pour vis</i>	SW mm	Artikelcode <i>Référence</i>
M 4 <small>(voor MK 100 Ms, MK 100 SS, SK)</small>	3	EW SK 3
M 6 <small>(voor MB 80 TS, VK 80 TS, SC 13 - 40)</small>	5	EW SK 5
M 8 <small>(voor MB 80 TS, VK 80 TS, SC 45 - 80)</small>	6	EW SK 6
M 10 <small>(voor SC 100, SC 125)</small>	8	EW SK 8
M 12 <small>(voor SC 150)</small>	10	EW SK 10

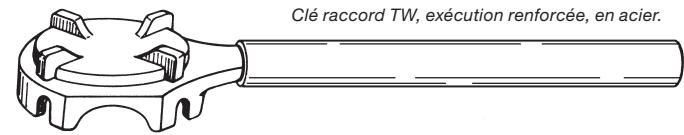
2



Koppelingssleutel
in messing, met stalen arm. Voor montage van MK en VK koppelingen.
—
Clé raccord TW en laiton, avec manche acier. Pour assemblage des raccords MK et VK.

voor TW-koppeling <i>pour raccord TW</i>	Koppelingsdiameter <i>Dimension</i>	Artikelcode <i>Référence</i>
MK 50 + VK 50	DN 50	EW K 50 Ms
MK 80 + VK 80	DN 80	EW K 80 Ms
MK 100 + VK 100	DN 100	EW K 100 Ms

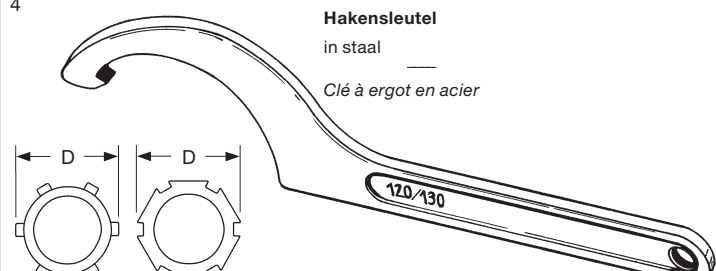
3



Koppelingssleutel
in staal, extra zware uitvoering
—
Clé raccord TW, exécution renforcée, en acier.

voor TW-koppeling <i>pour raccord TW</i>	Koppelingsdiameter <i>Dimension</i>	Artikelcode <i>Référence</i>
MK 50 + VK 50	DN 50	EW K 50 St
MK 80 + VK 80	DN 80	EW K 80 St

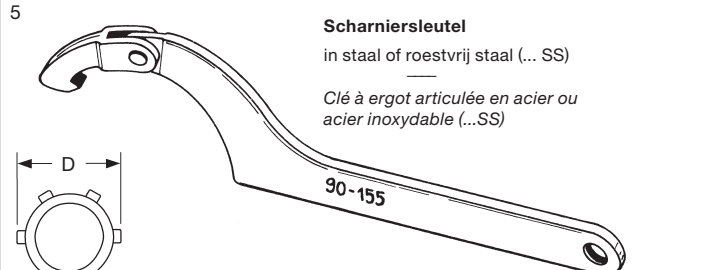
4



Hakensleutel
in staal
—
Clé à ergot en acier

D mm	Voor diameters <i>pour dimension</i>	Artikelcode <i>Référence</i>
50 - 60	1¼" - 1½"	EW H 52/55
68 - 75	2"	EW H 68/75
80 - 90	2½"	EW H 80/90
95 - 100	3"	EW H 95/100
120 - 130	4"	EW H 120/130

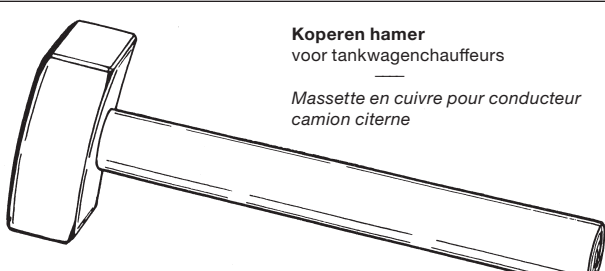
5



Scharniersleutel
in staal of roestvrij staal (... SS)
—
Clé à ergot articulée en acier ou acier inoxydable (...SS)

D mm	Voor diameters <i>pour dimension</i>	Artikelcode <i>Référence</i>
60 - 90	1½" - 2½"	EW GH 60/90
60 - 90	1½" - 2½"	EW GH 60/90 SS
80 - 155	2½" - 4"	EW GH 90/155
80 - 155	2½" - 4"	EW GH 90/155 SS

6



Koperen hamer
voor tankwagenchauffeurs
—
Massette en cuivre pour conducteur camion citerne

Gewicht <i>Poids Approx.</i>	Artikelcode <i>Référence</i>
500 gram	EW KH 500
1000 gram	EW KH 1000